

Согласовано  
Начальник штаба в/ч 09436  
генерал-лейтенант

В. Долженков

26. 04.36 2005г.

Утверждаю  
Руководитель СЗУГАН-ФС  
по надзору в сфере транспорта

П. Ненюков



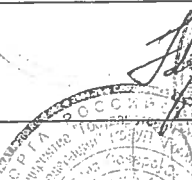


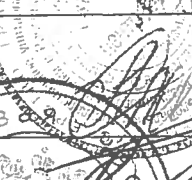

27. 04.36 2005г.

**Инструкция  
по производству полетов в районе посадочной площадки**

**СОСНОВКА**



**ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ.**

Воинское звание, фамилия, инициалы, занимаемая должность лица, с которым согласованы предложения	Замечания, подпись должностного лица и дата согласования
Командир войсковой части 19051 полковник И.ФАЯЗОВ	  26.05.05
Полковник ФЕДОРЕЦ В.Н. Главный штурман 6-й армии ВВС и ПВО	  26.05.05
Подполковник ПРИМЕНКО Д.В. Начальник ВС Мурманского РЦ ЕС ОрВД	  26.05.05
КОРНИЕНКО Ю.К. Начальник ГС Санкт-Петербургского ЗЦ ЕС ОрВД	  26.05.05
МАКАВЯЦКАС А.И. Зам.начальника Мурманского центра по ОрВД	  26.05.05
Полковник А.АЛЕШКИН Зам. командира войсковой части 20032	  26.05.05
Подполковник О.СВИЩЕВ. Начальник САИ в/ч 09436	  26.05.05



**Контрольный лист**

№ листа	Дата
<b>Общие положения</b>	
3	01.04.05.
<b>Выполнение полетов</b>	
4	01.04.05.
<b>Действия экипажей и органов УВД при полетах в опасных метеорологических условиях, при возникновении особых случаев в полете, а также при получении сигналов «КОВЕР», «СТРЕЛА», «РЕЖИМ».</b>	
5	01.04.05.
<b>Обеспечение полетов</b>	
5	01.04.05
6	01.04.05
<b>Рекомендации по уменьшению неблагоприятного воздействия воздушных судов на окружающую среду (авиационный шум и выбросы загрязняющих веществ от двигателей)</b>	
7	01.04.05.
<b>Приложения</b>	
<b>Район посадочной площадки</b>	
8	01.04.05.
<b>Кроки</b>	
9	01.04.05



**Содержание**

Лист учета внесенных поправок	2
1. Общие положения	3
2. Описание площадки	3
3. Район посадочной площадки	3
4. Выполнение полетов	4
5. Обслуживание воздушного движения	4
6. Действия экипажей и органов УВД при полетах в опасных метеорологических условиях, при возникновении особых случаев в полете, а также при получении сигналов «КОВЕР», «СТРЕЛА», «РЕЖИМ».	5
7. Обеспечение полетов	5
8. Рекомендации по уменьшению неблагоприятного воздействия воздушных судов на окружающую среду (авиационный шум и выбросы загрязняющих веществ от двигателей)	7
Приложения:	
№1-Район площадки	8
№2-Кроки площадки	9





**Лист регистрации изменений дополнений к инструкции**

№ поправки	Номера страниц, на которых внесены изменения	Дата ввода в действие	Дата исполнения	Подпись лица внесшего изменения



## **1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.**

1.1. Посадочная площадка (ПП) Сосновка имеет грунтовую ВПП, предназначена для взлета, посадки, руления и кратковременной стоянки самолетов Ан-2, вертолетов Ми-2, Ми-8, Ка-32 и ВС и других типов ВС, взлетная масса которых не превышает максимальной взлетной массы указанных воздушных судов.

1.2. ПП Сосновка принадлежит и находится в хозяйственном ведении ООО «Мурманская авиационная компания».

1.3. Старшим авиационным начальником является Генеральный директор ООО «Мурманская авиационная компания» или лицо его замещающее.

## **11. ОПИСАНИЕ ПЛОЩАДКИ.**

2.1. ПП расположена в 0,5 км юго-восточнее н.п.Сосновка. (Приложение 1)

2.2. Географические координаты КТА: 66° 30' с.ш.; 039° 40' в.д.

2.3. Абсолютная высота Нпп = +9,12м.

№ часового пояса 2.

Магнитное склонение +13°.

2.4. Длина летной полосы (ЛП) 850м. Длина свободных зон (СЗ) с обоими курсами посадки 120м. Поверхность летного поля ровная.

Грунт песчаный с крупным гравием и при выпадении осадков (осень, весна) временно не пригоден к эксплуатации.

Разрешается эксплуатация ГВПП при плотности и прочности ее поверхности не ниже значений, предусмотренных РЛЭ соответствующих типов ВС.

ГВПП размером 610х60м

2.5. Магнитный курс посадки и соответствующие номера ВПП:

МК пос. =20° (ВПП - 02)

МК пос. =200° (ВПП - 20)

На продолжении ГВПП, с обоих направлений, имеются концевые полосы торможения длиной по 50м.

2.6. Стоянка самолетов Ан-2 и вертолетов находится в юго-восточной части ГВПП.

ГВПП оборудована посадочными знаками Т, входными щитами.

## **111. РАЙОН ПЛОЩАДКИ**

3.1. Район определяется границами:

в горизонтальной плоскости радиусом 10 км;

в вертикальной плоскости высотой до 600 м от земной поверхности.

3.2. Воздушные подходы открыты и осуществляются с северо-запада МПУ=137°, с юго-запада МПУ=38°.

3.3. На случай экстренной посадки, подготовленные площадки отсутствуют. В зимний период рекомендуется использовать пологий склон сопки 1000х500м, МПУ=275°, S=9км; МПУпос.=10°/190°.



### Максимальные препятствия в районе ПП

№	от КТА аэродрома			Наименование	Маркировка
	азимут	удаление	Н абсолютная		
1.	110°-114°	5377м	47,2м	антенны	отсутствует
2.	109°	5360м	48м	маяк	дневная
3.	196°-282°	3км-8,3км	101м-128м	Рельеф+лес	отсутствует
4.	300°-28°	5км-10,5км	100м-150м	Рельеф+лес	отсутствует

### IV. ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ.

4.1. Снижение и заход на посадку выполняются по прямоугольному маршруту. Ширина прямоугольного маршрута - 2км.

4.2. Ввиду отсутствия оперативных органов Госкомгидромета и персонала, осуществляющего метеонаблюдение за фактической погодой, решение на вылет, для выполнения авиационных работ, принимается на основании площадного прогноза по району пункта посадки при следующих метеоусловиях:

- ПВП днем – 150х2000м;
- ОПВП днем – 100х1000м;
- ОПВП ночью АСР, ПСР, срочные сан.зад. – 300х4000м
- Сосновка находится в площади метеобеспечения №8. Максимальное превышение на площади №8 – 235м.

4.3. Посадка разрешается после осмотра ГВПП путем пролета, с целью уточнения параметров ветра и отсутствия препятствий на ГВПП.

### V. ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ.

5.1. ПП Сосновка расположена в районе ответственности Мурманского РЦ ЕС ОрВД Санкт-Петербургского ЗЦ ЕС ОрВД.

5.2. Органы ОВД на аэродроме Сосновка отсутствуют. Ответственность за соблюдение интервалов движения по ПВП и безопасность полетов несет экипаж ВС.

5.3. Порядок подачи заявок и сообщений о начале и окончании полётов.

- Подача заявок и сообщений о начале и окончании полётов осуществляется в соответствии с правилами предоставления заявок и сообщений на использование ВП РФ в органы ЕС ОрВД и органы ВВС ПВО.

- Заявки на полёт ООО "Мурманская авиационная компания" подаются накануне дня вылета экипажем ВС или производственным отделом через АДП Мурманск не позднее 14 часов (МСК).

- Пользователи воздушного пространства обязаны запросить у военного сектора РЦ ЕС ОрВД разрешение на использование воздушного пространства РФ вне воздушных трасс и МВЛ не позже чем за 2 часа до запланированного времени начала деятельности, указанного в заявке, или времени, при необходимости скорректированного центром ЕС ОрВД по согласованию с пользователем ВП.



**VI. ДЕЙСТВИЯ ЭКИПАЖЕЙ И ОРГАНОВ УВД ПРИ ПОЛЕТАХ  
В ОПАСНЫХ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИХ УСЛОВИЯХ ПРИ  
ВОЗНИКНОВЕНИИ ОСОБЫХ СЛУЧАЕВ В ПОЛЕТЕ, А ТАКЖЕ  
ПРИ ПОЛУЧЕНИИ СИГНАЛОВ "КОВЕР", "СТРЕЛА", "РЕЖИМ".**

6.1. При ухудшении погоды ниже установленного минимума, командир воздушного судна обязан принять решение об уходе на запасной аэродром (ПП).

6.2. Основным способом восстановления ориентировки считать выход на береговую черту горла Белого моря с МК=90°.

6.3. При возникновении в полете особых случаев экипаж и диспетчер действуют в соответствии с нормативными документами, регламентирующими правила выполнения полетов.

6.4. Действия экипажа и диспетчера при получении сигнала "Ковер":

- при получении сигнала "Ковер", диспетчер немедленно освобождает указанный район от воздушных судов, направляя их на запасные аэродромы, не входящие в указанный район, прекращает выпуск воздушных судов;

- экипажи воздушных судов немедленно выполняют указание диспетчера о выходе из указанного района или производстве посадки.

6.5. Действия экипажа и диспетчера при получении сигнала "Стрела":

- для выяснения воздушной обстановки при получении сигнала "Стрела", все воздушные суда, выполняющие полеты в качестве контрольных целей, проверяют включение действующего кода системы радиолокационного опознавания.

6.6. Действия экипажа и диспетчера при получении сигнала "Режим":

- при получении сигнала "Режим" экипаж воздушного судна уточняет у диспетчера причину сигнала и, если возможно, устраняет ее. Для этого проверяет работу и код аппаратуры опознавания, уточняет свое местонахождение и при отклонении от МВЛ или установленного маршрута энергично выходит на линию заданного пути;

- при входе в район "местного режима полетов" - немедленно покидает этот район;

- диспетчер оказывает всестороннюю помощь экипажу для прекращения нарушения режима полета, докладывает руководителю полетов и в адреса, согласно ТС ГА.

**VII. ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ.**

**7.1. Обеспечение аэронавигационной информацией.**

7.1.1. Обеспечение аэронавигационной информацией экипажей осуществляется в базовом аэропорту.

7.1.2. Аэронавигационная документация сосредоточена в штурманской комнате аэропорта Мурманск и в штурманской комнате летного отряда.

7.1.3. Введенные ограничения и запреты доводятся до экипажа по радио диспетчером УВД, под управлением которого находится воздушное судно.

**7.2. Метеорологическое и орнитологическое обеспечение.**

7.2.1. Прогностическое обеспечение полетов осуществляет АМСГ 1 разряда Мурманск. Обеспечение производится в соответствии с НМО ГА-95, согласно плана полетов и





поступивших дополнительных заявок. Для метеообеспечения на ПП Сосновка используется прогноз по пл.8 Кольского полуострова.

7.2.2. Шестичасовые /при необходимости девятичасовые / прогнозы погоды по пл.№8 выпускаются в период полетов через каждые 3 часа с заблаговременностью не менее 1 час до начала их действия. По мере необходимости к прогнозу составляются коррективы и предупреждения о возникновении опасных для авиации явлений погоды. Вся информация передается через АМСГ в радиобюро аэропорта Мурманск для передачи в Сосновку.

7.2.3. Начальник площадки в случае опасной орнитологической обстановки принимает меры по отпугиванию птиц.

При обнаружении скопления птиц, представляющих угрозу для выполнения посадки, экипаж ВС обязан прекратить снижение и уйти на второй круг.

### **7.3. Обеспечение средствами связи, РТО полетов и светотехническое обеспечение:**

7.3.1. Имеется телефонная связь с а/п Ловозеро.

### **7.4. Инженерно-авиационное обеспечение отсутствует.**

7.4.1. Экипаж воздушного судна выполняет предполетный (послеполетный) осмотр ВС после каждой посадки в объеме, установленном РЛЭ. Результат осмотра записывается в бортовой журнал.

### **7.5. Аэродромно-техническое обеспечение.**

7.5.1. Ответственность за содержание летного поля, а также за своевременную подачу информации о технической годности для выполнения полетов несет начальник площадки (или лицо его замещающее).

7.5.2. Начальник площадки (лицо, его замещающее) ежедневно, после личного осмотра ПП производит запись в журнал состояния летного поля с указанием всех работ и сообщает о технической годности согласно табеля сообщений ГА. Журнал состояния летного поля хранится у начальника.

7.5.3. Виду отсутствия ограждения летного поля экипаж ВС, перед посадкой, должен выполнить осмотр с воздуха ПП с целью определения отсутствия препятствий на ГВП.

7.5.4. О проведении ремонтных и строительных работ на летном поле, влияющих на безопасность полетов, начальник площадки (лицо, его замещающее) дает предупреждающую информацию о характере, сроках и месте проведения работ согласно табеля сообщений ГА, не позднее, чем за три дня до начала работ.

7.5.5. После окончания работ, начальник площадки (лицо, его замещающее) должен убедиться, что при проведении работ не было допущено никаких отклонений, препятствующих безопасному выполнению полетов и подтверждает письменно (РД), через а/п Ловозеро, окончание ремонтных и строительных работ согласно табеля сообщений ГА.

### **7.6. Медицинское обеспечение полетов.**

7.6.1. Медицинское обеспечение на ПП согласно НПП ГА-85 п.п.4.12.5.

### **7.7. Обеспечение мер авиационной безопасности.**

7.7.1. За обеспечение выполнения Норм, правил и процедур по авиационной безопасности несет ответственность начальник САБ ООО "Мурманская авиационная компания". Авиационную безопасность на ПП обеспечивает начальник площадки Сосновка.

### **7.8. Поисковое и аварийно-спасательное обеспечение.**



7.8.1. Руководителем поисково-спасательных работ в районе ответственности является Генеральный директор ООО "Мурманавиаком" или назначенный им руководитель поисковых и аварийно - спасательных работ.

7.8.2. В а/п Мурманск, для обеспечения поисково-спасательных и аварийно-спасательных работ, организовано круглосуточное дежурство ВС Ка-32, парашютно-десантной группы.

7.8.3. Аварийно-спасательные работы организуются и выполняются в случаях:

- получения сообщения о предстоящей посадки ВС, терпящего бедствие;
- авиационных происшествий;
- авиационных происшествий без человеческих жертв, если требуется эвакуация ВС;
- оказания помощи населению при стихийных бедствиях;
- по требованию других организаций и ведомств в соответствии с планом взаимодействия;
- по указанию Генерального директора авиакомпании.

7.8.4. В случае визуального обнаружения авиационного происшествия на территории или в районе ПП, начальник (либо лицо его заменяющее), немедленно сообщает о случившемся по телефону через диспетчера-информатора-радиооператора а/п Ловозеро, диспетчеру а/п Мурманск, в местные органы исполнительной власти, МВД, ФСБ, прокуратуру и до прибытия руководителя поисковых и аварийно-спасательных работ, организует оказание помощи экипажу и пассажирам.

#### **VIII РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УМЕНЬШЕНИЮ НЕБЛАГОПРИЯТНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ ( АВИАЦИОННЫЙ ШУМ И ВЫБРОСЫ ЗАГРЕЗНЯЮЩИХ ВЕЩЕСТВ ОТ ДВИГАТЕЛЕЙ )**

8.1. Рекомендации по уменьшению неблагоприятного воздействия воздушных судов на окружающую среду не предусмотрено.

8.2. Личный состав, связанный с транспортировкой, приёмом и выдачей технических жидкостей, ознакомлен под роспись с мерами безопасности при обращении с ними.

Командир летного отряда

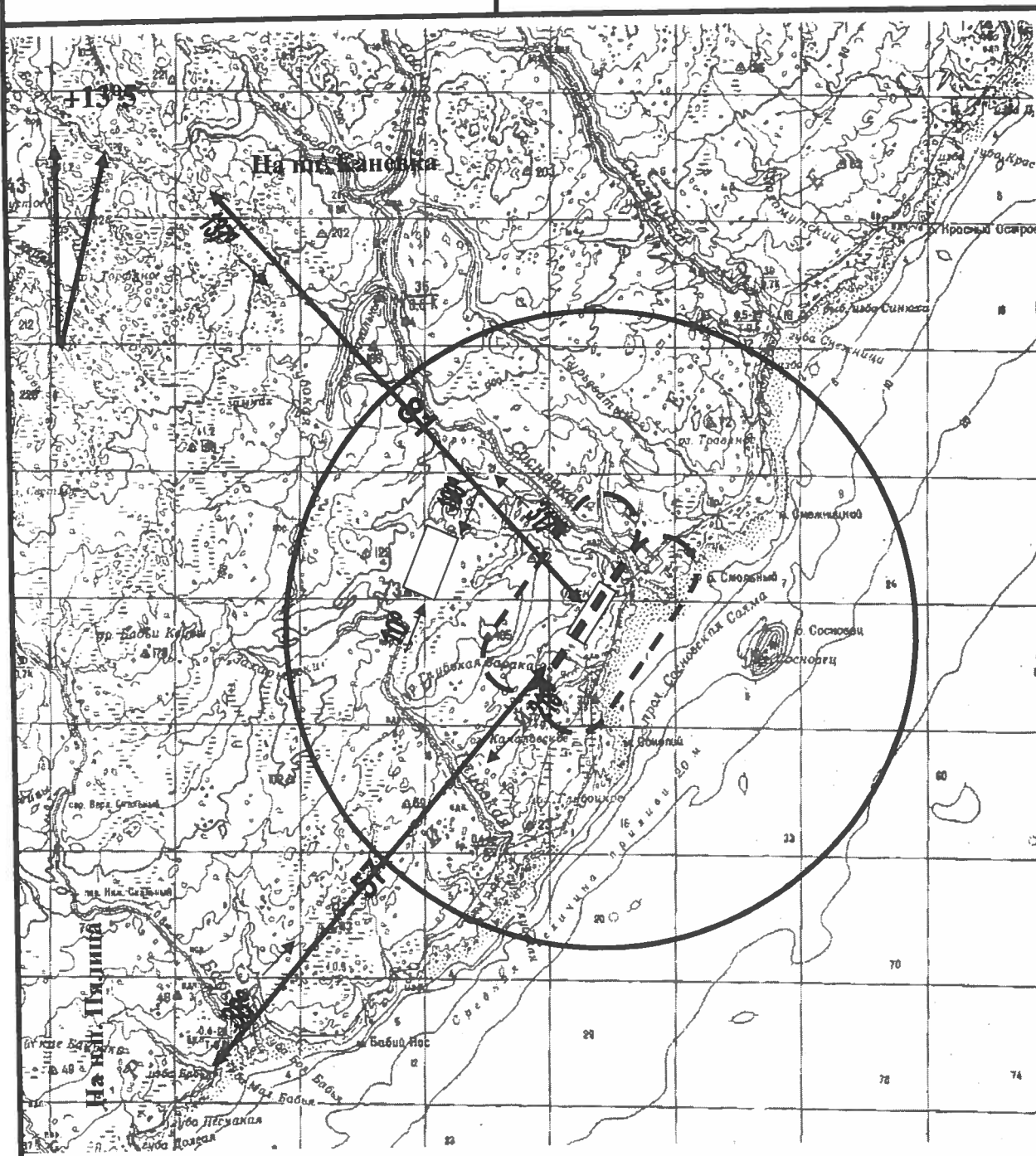


Е.Черняк



Район площадки

Сосновка  
ВПП 02 и 20  
Нпп +9



Примечание:

2 0 2 4 6 8 10 12 14 16



